

Hej Ulrich!

Jag heter Ulrika Lundin och arbetar med bl.a. naturmiljöfrågor på Expertstöds vilket är en stödenhet inom Banverket. Jag har läst ditt mejl i dag och även varit i kontakt med Åsa Strömberg som är kontaktperson för denna fråga hos ansvarig verksamhetsutövare på Banverket vilket är vår Leveransdivision. Vi kom överens om att jag skulle ge dig en respons på ditt brev.

Med medel från den tidigare organisationen (Banverket omorganiserades 1 februari 2007) förberedde min dåvarande vikarie Jörgen Sundin 2006 ett uppdrag till Naturhistoriska Riksmuseet att göra en analys av påkörningar av örn längs statens järnvägar. Att detta kom till stånd berodde på att Naturvårdsverkets åtgärdsprogram för havsörn var på remiss hos Banverket under denna tid. I remissen klarlades att kollision med tåg vanligaste dödsorsaken för de örnar som lämnats in till Naturhistoriska riksmuseet. Detta p.g.a. att örnarna lockas till banvallen av de kadaver som ligger kvar där efter påkörningar av annat vilt och inte hinner undan när ytterligare tåg passerar, precis som du helt riktigt skriver.

Analysen har först under 2008 kommit igång på Naturhistoriska Riksmuseet eftersom de haft arbetsanhopning med andra arbetsuppgifter dess för innan. Jag bifogar uppdragsbeskrivningen för analysen.

I den rapport vi till följd av analysen kommer få under hösten 2008 ska bl.a. följande frågor bli belysta:

- Vilka sträckor bör prioriteras för särskilda insatser?
- Vilka åtgärder är lämpliga på olycksdrabbade sträckor?

Med detta som underlag får Banverket sedan fundera över åtgärder till sin verksamhetsplanering. Analysen kommer säkert också ge svar på om den sträcka du uppmärksammar är en sådan som bör prioriteras för åtgärder. Olika typer av faunapassager, t.ex. viltbroar som du skriver, kan vara en tänkbar lösning. Andra billigare lösningar, åtminstone på kort sikt, kan vara ett snabbare omhändertagande av kadaver längs banan. Det är sedan 2007-01-10 tillåtet att utfodra rovdjursvilt med trafikdödat vilt. Se Jordbruksverkets föreskrifter om befattning med animaliska biprodukter, SJVFS 2006:84, § 21 (<http://www.sjv.se/download/18.5098f911006e485918000599/2007-002.pdf>), vilket ju även kan vara en resurs för naturvården om man väljer ett sådant typ av omhändertagande.

Ta gärna kontakt med Banverket igen i december 2008 för att få ytterligare information om denna analys. Jag kommer vara hemma för föräldraledigheten igen vid det tillfället men om du mejlar min e-postadress kommer du få ett automatiskt svarsmeddelande om vem som är min vikarie. Du kan även ringa ringa min chef Sören Dahlén 0243-445466 och fråga vem som då vikarierar för mig.

Vänligen
Ulrika Lundin, miljösamordnare

Banverket Tel 0243-44 56 85
Expertstöd Mobil 0703-44 56 85
781 85 BORLÄNGE Fax 0243-44 54 63
ulrika.lundin@banverket.se
www.banverket.se/miljo

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Strömberg Åsa, LYQ

Skickat: den 25 april 2008 13:36

Till: Lundin Ulrika, XQMISs

Ämne: VB: olycksdrabbat järnvägsavsnitt i Uppland

Hej Ulrika,

Jag såg att du stod som kopiemottageare till mejlet/ärendet nedan. Vi kan väl höras om detta på måndag.

Hälsningar Åsa

Vänliga hälsningar

Åsa Strömberg
Miljösamordnare Leverans HMSQ

Banverket Tel 0243-44 54 25
Leverans Mobil 070-365 41 00
781 85 Borlänge
asa.stromberg@banverket.se

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Wennergren Ulrika, GSmt

Skickat: den 25 april 2008 13:24

Till: Strömberg Åsa, LYQ

Kopia: Diariet Banverket, Borlänge; Skoog Jan, XQMISs; Lundin Ulrika, XQMISs

Ämne: VB: olycksdrabbat järnvägsavsnitt i Uppland

Hej Åsa!

Här kommer ett ärende för vidare anläggning inom Leverans. Jag hoppas att det blir en viltbro till slut.

Det har tyvärr tagit mig ett tag att vb ärendet eftersom jag varit på resande fot så du bör nog återkomma till Ulrich Jessen omgående.

Hälsningar

Ulrika

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Diariet Banverket, Borlänge

Skickat: den 15 april 2008 08:53

Till: Wennergren Ulrika, GSmt

Ämne: VB: olycksdrabbat järnvägsavsnitt i Uppland

ÄRENDE FÖR HANDLÄGGNING

Diarienummer: F 08-4368/TR25

**Meddela Diariet om ärendet överlämnas till annan handläggare.
Kopia av svar/yttrande önskas till Diariet.**

Med vänlig hälsning

Kia Karlendal

Diariet

Banverket Tel 0243-445815

Verksamhetsstöd Mobil 070-3732570

78185 Borlänge Fax 0243-445009

christina.karlendal@banverket.se

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Ulrich Jessen [mailto:ulrichjessen@mac.com]

Skickat: den 14 april 2008 23:20

Till: Diariet Banverket, Borlänge

Kopia: dag-ingvar.nilson@bildning.habo.se; stefan.petrusson@bildning.habo.se

Ämne: olycksdrabbat järnvägsavsnitt i Uppland

Bästa Banverket !

Undertecknad arbetar sedan 21 år med rehabilitering av trafik- och miljöskadade rovfåglar och ugglor från stora delar av Sverige och detta i samarbete med SVA - Statens Veterinärmedicinska Anstalt, Djursjukhuset vid Veterinärhögskolan, SLU, Uppsala, polisen i A-B-C-länen samt en naturintresserad allmänhet.

Den 15 mars i år blev en ung (3 år gammal) havsörnhane påkörd av ett tåg i höjd med den nedlagda stationen Knyppplan, strax norr om Skyttorp, ca. 35 km norr om Uppsala. Ingen direkt träff. Den unge örnhanen varseblev tåget, men försent. Lyfte, men luftvirvlar från tågets front drog kroppen in mot tåget och rev upp ett 10 cm öppet sår i huden snett framför höger vinge. Dagen efter hittas örnen ca. 5 meter från spåret av en lokal viltvårdare som tar med den i sin bil och ringer polisen i Uppsala som ringer mig och 2 timmar senare är den skadade örnen här i Bålsta genom polisens försorg.

Efter en okulär kontroll placeras fågeln i Rovfågelrehabiliteringens stora voljär, som kan ta emot även örnar. Fågeln har blött avsevärt, men såret har koagulerat och en rejäl sårskorpa finns runt hela såret. Dagen efter kommer veterinär Torsten Mörner (som är Rovfågelrehabiliteringens veterinär sedan starten 1987). Mörner väljer att inte sy ihop skadan utan vi skall avvakta en vecka. Örnen verkar dämpad/deprimerad, men äter hyfsat bra. Efter 5 dagar har det öppna såret läkt ihop och det är ett sammanhängande sår med stor sårskorpa. Mörner väljer att inte operera på grund av risk för invärtes blödning. Örnen ser fortfarande "moloken" ut och efter 10 dagar har örnen tyvärr dött.

Obduktion på SVA visar att den var kraftigt undernärd redan då den träffades av tåget och detta i så hög grad att den sedermera trots god vård och bra mat slogs ut av en allmän bakterieinfektion som ledde till döden. Fågeln vägde 3.501 g efter tågolyckan och 3.424 g direkt efter att den dött. Se i övrigt: www.naturebase.org

Varför skrivs nu detta till Banverket ?

Jo, därför att just denna fågels far och farbror (de var båda ringmärkta som boungar liksom den örn som beskrivs ovan) blev båda tågdödade vid samma tillfälle våren 2006 på **precis samma ställe** som den unga örn som beskrivs ovan! **Enligt två av Sveriges mest framstående forskare/biologer inom detta naturgebit - Björn Helander och Martin Tjernberg - har ett flertal havs- och kungsörnar dödats av tåg just här vid denna sträckning.**

Man kan fråga sig varför ?? Svaret är enkelt: Just här strålar 2-3 vältrafikerade viltstigar samman innan de gemensamt leder över järnvägsspåren till andra sidans natur. Alltså sitter här örnar i vår- och höstvintern och väntar uthungrade på att något djur ska bli påkört av tåget som kommer snart. När så skett sker en snabb glidflykt ner till kadavret och örnen/örnarna börjar äta med

glupande aptit. Ofta ser de tågdödade djur - rådjur, älgar, rävar, etc. - från hög höjd när de patrullerar markerna från luften. Örnar äter ivrigt och upptäcker inte tåget som kommer bakifrån i hög fart förrän det är försent... .

Hur löses detta problem ?

Genom att Banverket tillser att det snarast byggs en **viltbro** över just denna plats.

Med hopp om att detta läses och att något vederhäftigt händer!

Med vänlig hälsning,

Ulrich Jessen

Ulrich Jessen ADE * BcJF - Bildningscentrum Jan Fridegård * 746 80 BÅLSTA
mina valbara kurser: * Djursjukvård 150p * Jakt & Viltvård 150p * Multimedia 100p
* Vad händer i Rovfågelrehabiliteringen ? Se: www.naturebase.org * Macsupport i BcJF

telefon: 070 / 929 77 77